

బిజినెస్

భారత్‌లోకి మెర్సిడెస్ కొత్త హైబ్రిడ్ సెడాన్ లాంచ్.. ధర, ఫీచర్లు ఇవే!

భారత్‌లో 'మెర్సిడెస్-ఏఎమ్జీ ఈ 53 హైబ్రిడ్

4మేటిక్' సెడాన్ విడుదల

దేశంలోనే ఇది తొలి ఎలక్ట్రిఫైడ్ ఏఎమ్జీ ఈ-క్లాస్ ప్లగ్-ఇన్ హైబ్రిడ్ మోడల్

పెర్ఫార్మెన్స్, రేసింగ్ ఎడిషన్లలో లభ్యం.. ప్రారంభ ధర రూ. 1.45 కోట్లు

పెట్రోల్ ఇంజన్, ఎలక్ట్రిక్ మోటార్‌తో 612

హెచ్పీ పవర్.. 3.8 సెకన్లలో 100 కి.మీ వేగం

రేస్ ట్రాక్ పనితీరుతో పాటు రోజువారీ వినియోగానికి అనువుగా

రూపకల్పన

ప్రముఖ లగ్జరీ కార్ల తయారీ సంస్థ మెర్సిడెస్-బెంజ్ ఇండియా, భారత మార్కెట్లో తన ప్లగ్-ఇన్ హైబ్రిడ్ పోర్ట్‌ఫోలియోను మరింత బలోపేతం చేసింది. దేశంలోనే తొలి ఎలక్ట్రిఫైడ్ ఏఎమ్జీ ఈ-క్లాస్ సెడాన్ అయిన 'మెర్సిడెస్-ఏఎమ్జీ ఈ 53 హైబ్రిడ్ 4మేటిక్'ను గురువారం లాంచ్ చేసింది. ఏఎమ్జీ బ్రాండ్ అందించే అద్భుతమైన పనితీరుతో పాటు ప్లగ్-ఇన్ హైబ్రిడ్ టెక్నాలజీ అందించే ఇంధన సామర్థ్యం ఈ కారు సొంతం. ఈ కొత్త సెడాన్ రెండు వేరియంట్లలో అందుబాటులో ఉంది. పెర్ఫార్మెన్స్ ఎడిషన్ ధర రూ. 1.45 కోట్లు కాగా, రేసింగ్ ఎడిషన్ ధర రూ. 1.48 కోట్లుగా (రెండు ధరలూ ఎక్స్-షోరూమ్) కంపెనీ నిర్ణయించింది. పెట్రోల్ ఇంజిన్, ఎలక్ట్రిక్, ప్లగ్-ఇన్ హైబ్రిడ్ వంటి విభిన్న పవర్‌ట్రైయన్ ఆప్షన్లను వినియోగదారులకు అందించాలనే తమ వ్యూహంలో భాగంగా ఈ కారును విడుదల చేసినట్లు మెర్సిడెస్-బెంజ్ పేర్కొంది. ఈ సందర్భంగా మెర్సిడెస్-బెంజ్ ఇండియా ఎండీ, సీఈఓ సంతోష్ అయ్యర్ మాట్లాడుతూ.. "భారత ఆటోమోబైల్ పరిశ్రమలో ఈ-క్లాస్ సుదీర్ఘకాలంగా సేవలు అందిస్తున్న మోడల్. కొత్త ఏఎమ్జీ ఈ 53 హైబ్రిడ్, అద్భుతమైన పనితీరు, రోజువారీ వినియోగానికి అవసరమైన సౌలభ్యం, ఎలక్ట్రిక్ సామర్థ్యం వంటి అంశాలను ఒకేచోట అందిస్తోంది. రేస్ ట్రాక్ మీద అవసరమైన పెర్ఫార్మెన్స్‌ను,



రోజువారీ ప్రయాణాలకు కావాల్సిన ప్రాక్టికాలిటీని ఈ సెడాన్ సమస్వయం చేస్తుంది" అని వివరించారు. ఇంజిన్, పనితీరు వివరాలు మెర్సిడెస్-ఏఎమ్జీ ఈ 53 హైబ్రిడ్‌లో 3.0-లీటర్ ఇన్‌లైన్ సిక్స్-సిలిండర్ టర్బోచార్జ్ పెట్రోల్ ఇంజిన్‌ను అమర్చారు. ఇది 449 హార్స్‌పవర్ శక్తిని ఉత్పత్తి చేస్తుంది. దీనికి ఏఎమ్జీ స్పీడ్‌షిఫ్ట్ టీసీటీ 9జీ ట్రాన్స్‌మిషన్‌లో అనుసంధానించిన 120 కిలోవాట్ల ఎలక్ట్రిక్ మోటార్‌ను జతచేశారు. ఈ రెండూ కలిసి ఏకంగా 585

హెచ్పీ (రేస్ స్టార్ట్ ఫంక్షన్‌తో 612 హెచ్పీ) శక్తిని, 750 చీఎ టార్క్‌ను విడుదల చేస్తాయి. ఈ కారు కేవలం 3.8 సెకన్లలో 0 నుంచి 100 కిలోమీటర్ల వేగాన్ని అందుకుంటుంది. దీని గరిష్ట వేగాన్ని ఎలక్ట్రానిక్‌గా గంటకు 250 కిలోమీటర్లకు పరిమితం చేశారు. అయితే, అదనపు ఏఎమ్జీ డ్రైవర్స్ ప్యాకేజీతో ఈ వేగాన్ని 280 కిలోమీటర్ల వరకు పెంచుకోవచ్చు.

తొలి టీ20: జింబాబ్వేను కట్టడి చేసిన టీమిండియా బౌలర్లు

క్రీడలు

వైభవ్ సూర్యవంశీ దంచుడు...

జింబాబ్వేపై టీమిండియా ఈజీ విక్టరీ



-భారత్‌తో తొలి టీ20లో తడబడిన

జింబాబ్వే

-టాన్ గెలిచి బౌలింగ్ ఎంచుకున్న

టీమిండియా

-20 ఓవర్లలో 7 వికెట్లకు 125

పరుగులు చేసిన జింబాబ్వే

-చెరో రెండు వికెట్లతో చెలరేగిన

మయాంక్ యాదవ్, ప్రిన్స్ యాదవ్

-భారత్ విజయలక్ష్యం 126

పరుగులు

జింబాబ్వే పర్యటనలో హరారే స్పృష్ట క్షణ వేదికగా జరుగుతున్న తొలి టీ20 మ్యాచ్‌లో

భారత బౌలర్లు సమష్టిగా రాణించి ఆతిథ్య జట్టును కట్టడి చేశారు. టాన్ గెలిచి ముందుగా బౌలింగ్ ఎంచుకున్న టీమిండియా, జింబాబ్వేను నిర్ణీత 20 ఓవర్లలో 7 వికెట్ల నష్టానికి 125 పరుగులకే పరిమితం చేసింది. యువ పేసర్లు మయాంక్ యాదవ్, ప్రిన్స్ యాదవ్ తమ పదునైన బౌలింగ్‌తో ఆకట్టుకున్నారు. టాన్ ఓడి బ్యాటింగ్‌కు దిగిన జింబాబ్వేకు ఆరంభంలోనే భారీ షాక్ తగిలింది. ఇన్నింగ్స్ మొదటి బంతికే మయాంక్ యాదవ్ తన పేస్‌తో ఓపెనర్ బ్రియాన్ బెన్సెన్‌ను (0) ఇషాన్ కిషన్ క్యాచ్‌గా పెవిలియన్‌కు పంపాడు. ఆ తర్వాత మరో ఓపెనర్ బెన్ కరన్ (10) రెండు ఫోర్లతో దూకుడుగా కనిపించినా, ప్రిన్స్ యాదవ్ బౌలింగ్‌లో వెనుదిరిగాడు. పవర్‌ప్లే ముగిసేసరికి జింబాబ్వే 3 వికెట్లు కోల్పోయి 26 పరుగులు మాత్రమే చేసి కష్టాల్లో పడింది. కీలక ఆటగాడు, కెప్టెన్ సికిందర్ రజా (4) కూడా

శివమ్ దూబే బౌలింగ్‌లో ఔట్ అవ్వడంతో జింబాబ్వే 32 పరుగులకే 4 వికెట్లు కోల్పోయింది. ఈ దశలో వెస్టీ మధెవెరె (39), ర్యాన్ బర్డ్ (26)తో కలిసి బదో వికెట్‌కు కీలక భాగస్వామ్యం నెలకొల్పాడు. అయితే వీరిద్దరూ నెమ్మదిగా ఆడటంతో రన్‌రేట్ పెరగలేదు. నిలకడగా ఆడిన మధెవెరె 34 బంతుల్లో 3 ఫోర్లు, ఒక సిక్స్‌తో 39 పరుగులు చేసి టాప్ స్కోరర్‌గా నిలిచాడు. చివరి ఓవర్లలో తాడివనాశే మరుమాని 20 బంతుల్లో 2 ఫోర్లు, ఒక సిక్స్‌తో అజేయంగా 27 పరుగులు చేయడంతో జింబాబ్వే స్కోరు 125 పరుగులకు చేరింది. భారత బౌలర్లలో మయాంక్ యాదవ్ 4 ఓవర్లలో కేవలం 18 పరుగులిచ్చి 2 వికెట్లు పడగొట్టగా, ప్రిన్స్ యాదవ్ కూడా 4 ఓవర్లలో 19 పరుగులిచ్చి 2 వికెట్లతో రాణించాడు. శివమ్ దూబే, రవి బిష్ణోయ్ చెరో వికెట్ తీసుకున్నారు.



తొలి టీ20లో జింబాబ్వేపై భారత్ 7 వికెట్ల తేడాతో విజయం అరంగేట్ర మ్యాచ్‌లోనే 19 బంతుల్లో 50 పరుగులు చేసిన వైభవ్ సూర్యవంశీ మయాంక్ యాదవ్, ప్రిన్స్ యాదవ్ ధాటికి 125 పరుగులకే పరిమితమైన జింబాబ్వే 13.2 ఓవర్లలోనే లక్ష్యాన్ని ఛేదించి సిరీస్‌లో 1-0 ఆధిక్యం సాధించిన భారత్ జింబాబ్వే పర్యటనను భారత జట్టు ఘన విజయంతో ప్రారంభించింది. హరారే వేదికగా జరిగిన తొలి టీ20 మ్యాచ్‌లో టీమిండియా 7 వికెట్ల తేడాతో జింబాబ్వేను చిత్తు చేసింది. యువ ఆటగాడు వైభవ్ సూర్యవంశీ (50; 19 బంతుల్లో 4x4, 4x6) విధ్వంసకర అర్ధశతకంతో చెలరేగడంతో టీమిండియా నునాయాసంగా నెగ్గింది. ఈ విజయంతో మూడు మ్యాచ్‌ల సిరీస్‌లో భారత్ 1-0 ఆధిక్యంలోకి దూసుకెళ్లింది. 126 పరుగుల స్వల్ప లక్ష్యంతో బరిలోకి దిగిన భారత్‌కు ఆరంభంలోనే ఎదురుదెబ్బ తగిలింది. అభిషేక్ శర్మ (1) త్వరగా బెటయ్యాడు. అయితే, మరో ఓపెనర్ వైభవ్ సూర్యవంశీ ఆకాశమే హద్దుగా చెలరేగాడు. కేవలం 19 బంతుల్లోనే మెరుపు అర్ధశతకం పూర్తి చేసి జింబాబ్వే బౌలర్లను ఉతికారేశాడు. అతనికి ఇషాన్ కిషన్ (35) చక్కటి సహకారం అందించడంతో భారత్ విజయం సులువైంది. వీరిద్దరూ బెటయ్యాక, కెప్టెన్ శ్రేయస్ అయ్యర్ (28 నాటౌట్), తిలక్ వర్మ (6 నాటౌట్) మిగిలిన లాంఛనాన్ని పూర్తి చేశారు. దీంతో భారత్ 13.2 ఓవర్లలోనే 3 వికెట్లు కోల్పోయి లక్ష్యాన్ని ఛేదించింది. జింబాబ్వే బౌలర్లలో బ్లెస్సింగ్ ముజరబానీ రెండు వికెట్లు తీశాడు. అంతకుముందు, టాన్ గెలిచి బౌలింగ్ ఎంచుకున్న భారత కెప్టెన్ శ్రేయస్ అయ్యర్ నిర్ణయం సరైనదని బౌలర్లు నిరూపించారు. యువ పేసర్ మయాంక్ యాదవ్ (2/18) తన వేగంతో జింబాబ్వే బ్యాటర్లను పణికించాడు. మరో పేసర్ ప్రిన్స్ యాదవ్ (2/19) కూడా రాణించడంతో ఆతిథ్య జట్టు 32 పరుగులకే 4 కీలక వికెట్లు కోల్పోయి కష్టాల్లో పడింది. ఈ దశలో వెస్టీ మధెవెరె (39), తడివానశే మరుమాని (27 నాటౌట్) కాసేపు పోరాడినా స్కోరు బోర్డును వేగంగా ముందుకు నడిపించలేకపోయారు. దీంతో జింబాబ్వే నిర్ణీత 20 ఓవర్లలో 7 వికెట్ల నష్టానికి 125 పరుగులు మాత్రమే చేయగలిగింది.



